

**AUTO**

CARSHARE  
BELGIUM

**DELEN  
.NET**



# Feedbackmoment OSLO 'Mobiliteit: Trips en aanbod'



**Vlaanderen**  
verbeelding werkt



# Agenda



## Inleiding & welkom Autodelen.net

Jeffrey Matthijs, 14u00-14u10



## OSLO-aanpak

Raf Buyle, 14u15-14u25



## Waarom datastandaard Mobiliteit?

Paul Theyskens, 15u15-15u25



## Next steps

Laurens Vercauteren 15u55-16u00



## Belang datastandaard voor steden

Stijn Vernailen, 14u10-14u15



## Kandidaat-standaard

Dimitri Schepers, 14u25-15u15



## Discussie & vragen

15u25-15u55



Wat is het nut en het kader van de datastandaard?

Welke richting gaat de datastandaard uit?  
In Vlaanderen? België?  
Europees?

Wat wordt er van mij als speler gedeelde mobiliteit verwacht?

Expertise

# Autodelen.net

---

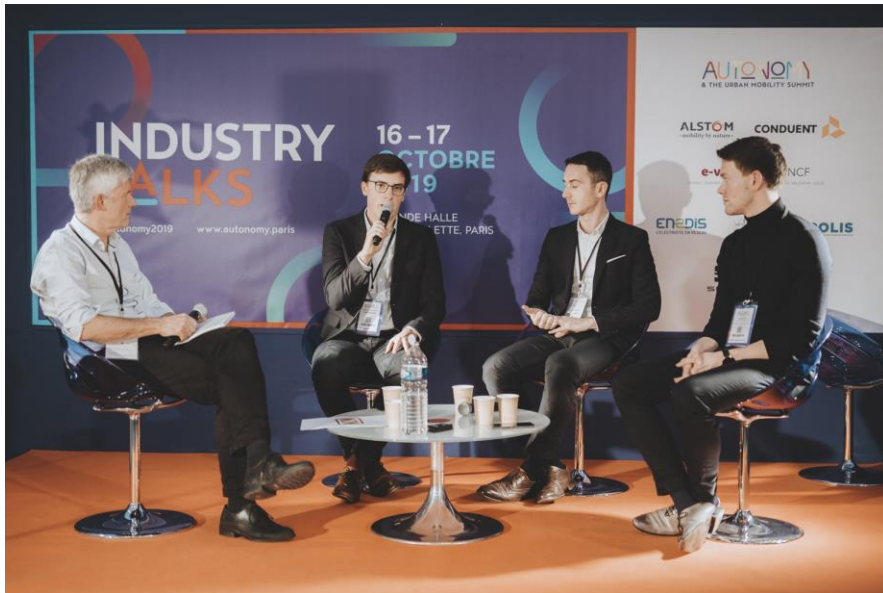
Vlaams netwerk gedeelde mobiliteit

Voordelen gedeelde mobiliteit maximaliseren

Positieve alternatieven: sociale, economische & ecologische impact



# Expertise



# Netwerk & beleid



**AUTO DELEN .NET**  
CARSHARE BELGIUM

**BELEIDSAANBEVELINGEN  
AUTODELEN  
VOOR DE NIEUWE  
REGERINGEN**

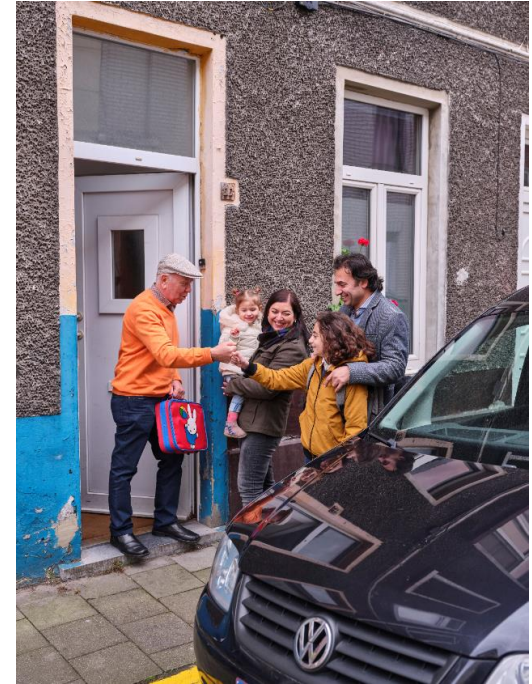
**ONDERTEKENAARS**

**AUTO DELEN .NET** **batt MOBIEL** **bolides** **car2go**  
**Dégage!** **DriveNow** **drivy** **ZEN CAR**  
**PARTAGO** **POPP4** **stapp.in**

# Experiment & innovatie



# Communicatie doelgroepgericht





# Tour de Table

---



**AUTO**

CARSHARE  
BELGIUM

**DELEN  
.NET**



# Belang van datastandaard voor steden

Stijn Vernailen, Stad Antwerpen



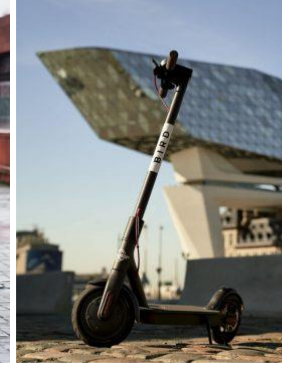
Smart ways  
to Antwerp

# Belang van data- standaard voor steden

Slim naar Antwerpen

Stijn Vernailen – “Mobility Choice Architect”

Smart ways  
to Antwerp



Ground Zero



DE WATER  
BUS  
DEWATERBUS.BE

Slim naar  
Antwerpen



@slimnaarA



# Policy, monitoring and enforcement

Mobility map

Intermodale Routeplanner

Roadworks

Support mobility choices

A top-down view of a young child with light brown hair, wearing a red long-sleeved shirt, sitting on a multi-colored striped rug. The child is surrounded by a large pile of colorful plastic blocks in various shapes and sizes, including red, blue, green, yellow, and orange. Some blocks are arranged into small structures, while others are scattered. The child's hands are visible, reaching towards the blocks. The background consists of vertical stripes in shades of blue, green, yellow, orange, and pink.

**Support the ecosystem**

Smart ways  
to Antwerp



Exchange data

Seamless travel

Mutual beneficial

Integrated offers

Workshop 19/2



Public transport Taxi Cars Bike sharing



Smart ways  
to Antwerp



Let's talk

[Slimnaarantwerpen.be](https://www.slimnaarantwerpen.be)

[@slimnaarA](https://www.instagram.com/slimnaarA)

[info@slimnaarantwerpen.be](mailto:info@slimnaarantwerpen.be)

**AUTO**

CARSHARE  
BELGIUM

**DELEN  
.NET**



# OSLO - aanpak

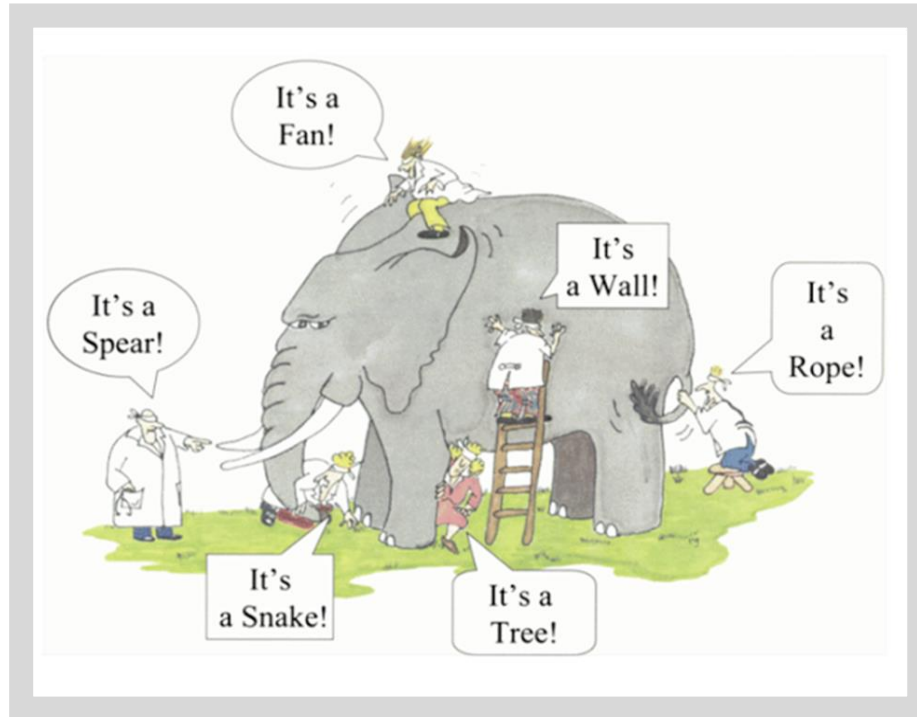
Raf Buyle, Informatie Vlaanderen



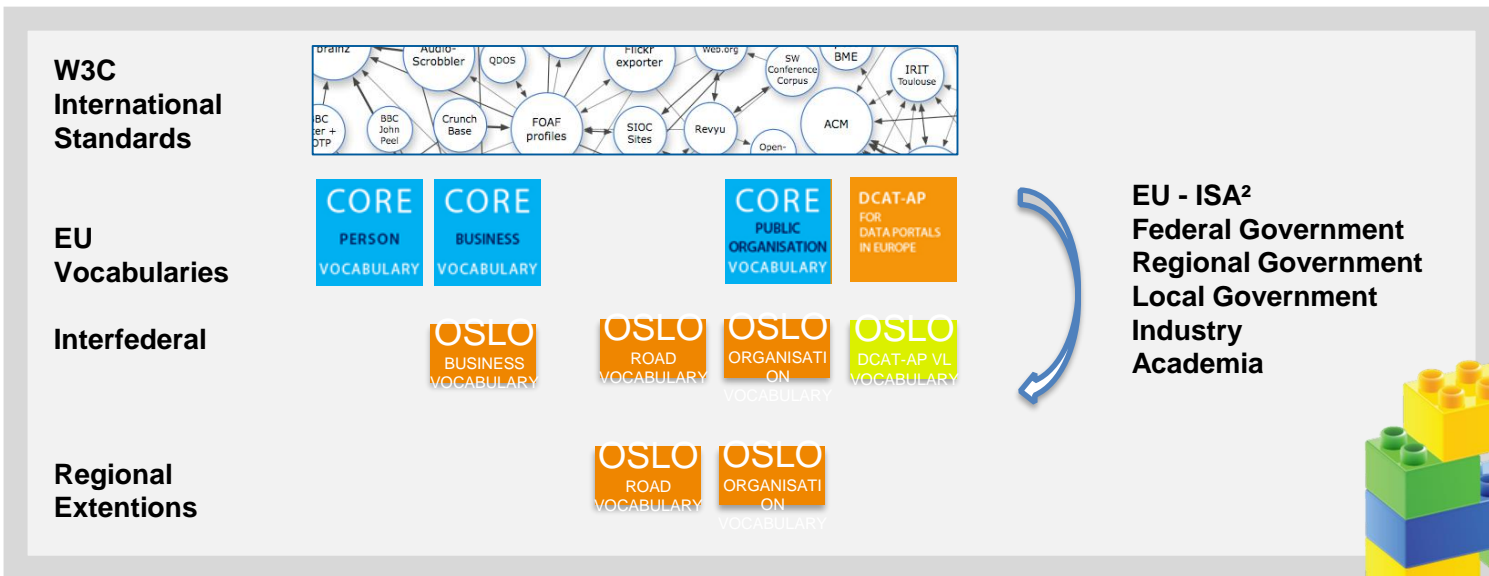


the '*nuts and bolts*'  
of the information revolution

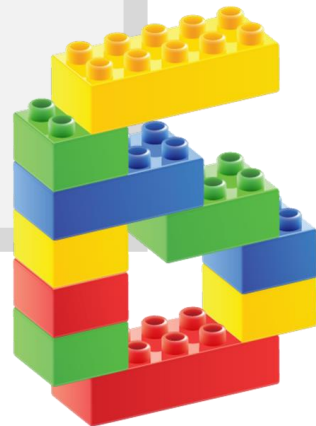
# Motivatie ●



# Afstemming met bestaande standaarden

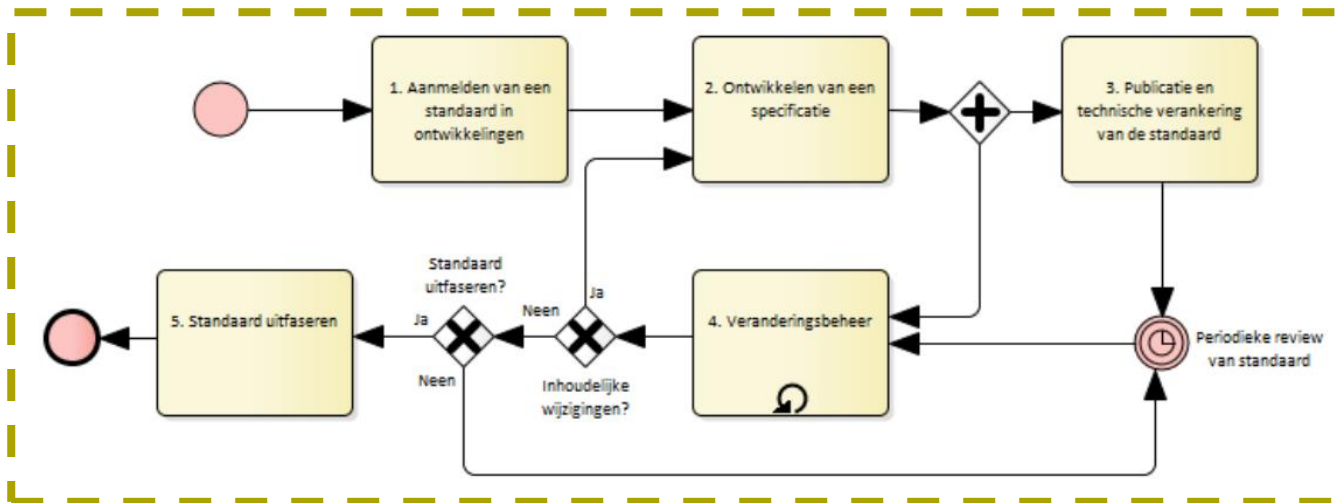


Vlaamse knowledge graph



# Proces en methode

Schaalbaar proces voor aanmelden, ontwikkelen, wijzigen en uitfasen van datastandaarden.



**AUTO**

CARSHARE  
BELGIUM

**DELEN**  
**.NET**



# Illustratie kandidaat-standaard OSLO Mobiliteit

Dimitri Schepers, Informatie Vlaanderen





Link naar applicatieprofiel

<https://tinyurl.com/vwsksjg>

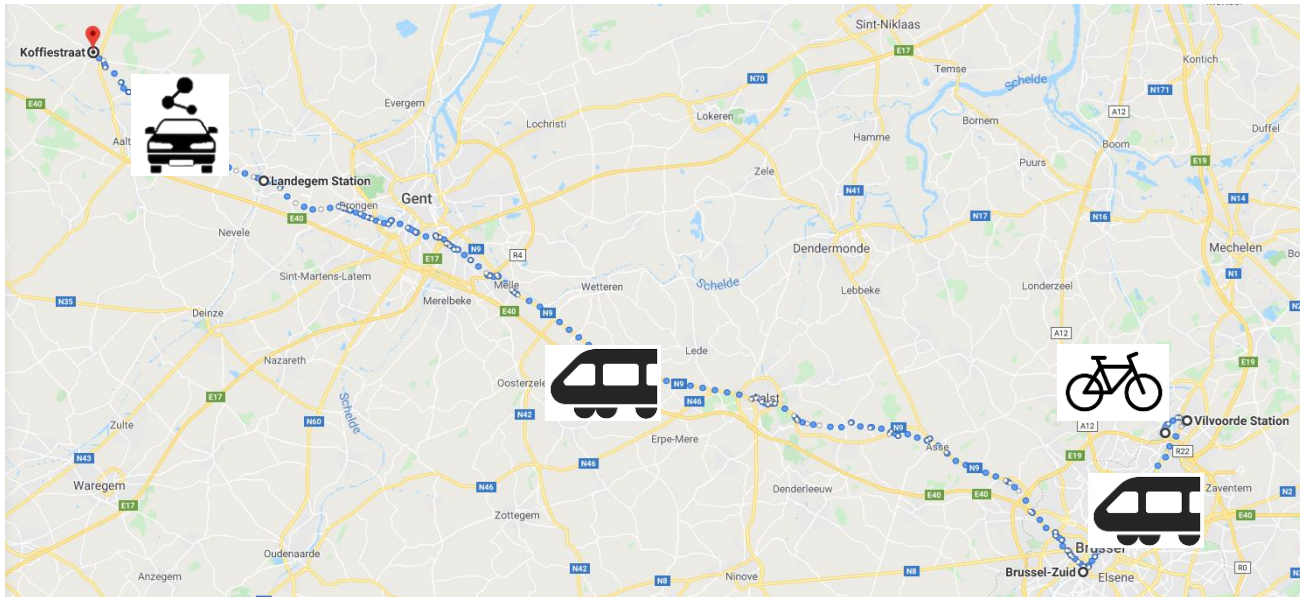
# Storyline

- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.



# Storyline

- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.
- > De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.



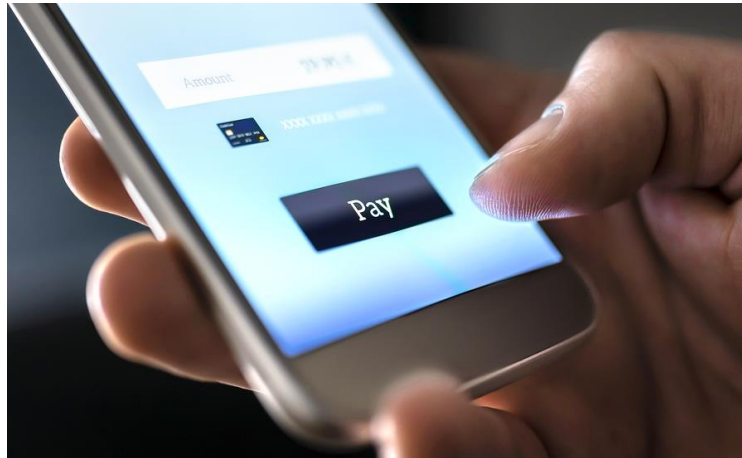
# Storyline

- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.
- > De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.
- > Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.



# Storyline

- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.
- > De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.
- > Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.
- > **Danny betaalt voor de fiets via de app en scant de QR-code om deze te unlocken.**



30

# Storyline

- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.
- > De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.
- > Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.
- > Danny betaalt voor de fiets via de app en scant de QR-code om deze te unlocken.
- > **Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.**



# Storyline

- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.
- > De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.
- > Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.
- > Danny betaalt voor de fiets via de app en scant de QR-code om deze te unlocken.
- > Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.
- > Daar parkeert hij de fiets.





# Storyline

- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.
- > De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.
- > Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.
- > Danny betaalt voor de fiets via de app en scant de QR-code om deze te unlocken.
- > Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.
- > Daar parkeert hij de fiets.
- > Vervolgens neemt hij de trein naar Brussel-Zuid, waar hij overstapt op de trein naar Landegem.



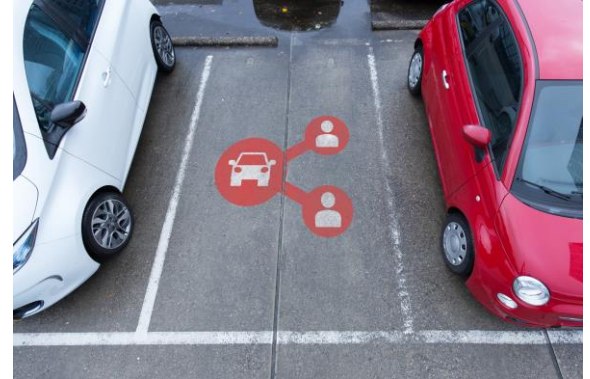
# Storyline

- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.
- > De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.
- > Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.
- > Danny betaalt voor de fiets via de app en scant de QR-code om deze te unlocken.
- > Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.
- > Daar parkeert hij de fiets.
- > Vervolgens neemt hij de trein naar Brussel-Zuid, waar hij overstapt op de trein naar Landegem.
- > Op de trein reserveert hij alvast een deelauto bij Vehicolo.

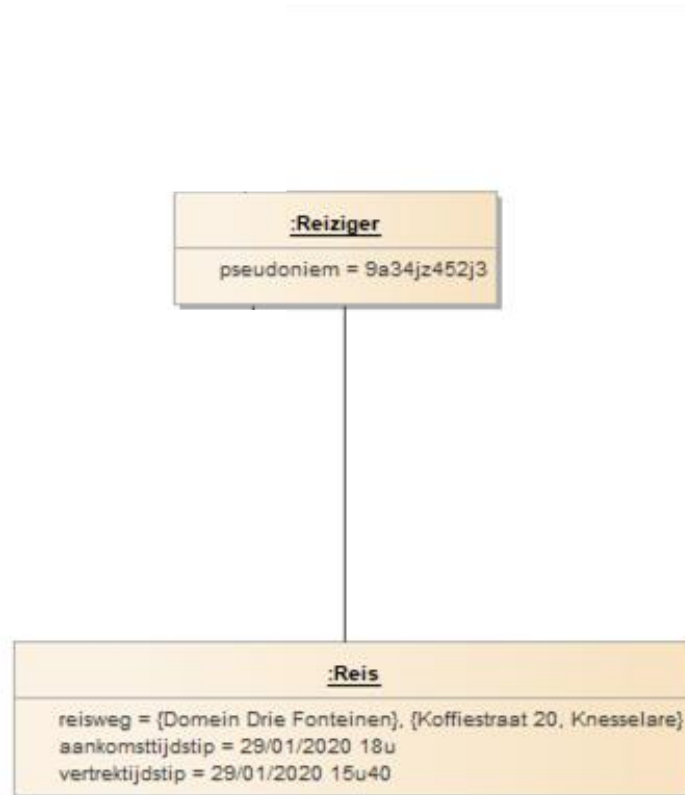


# Storyline

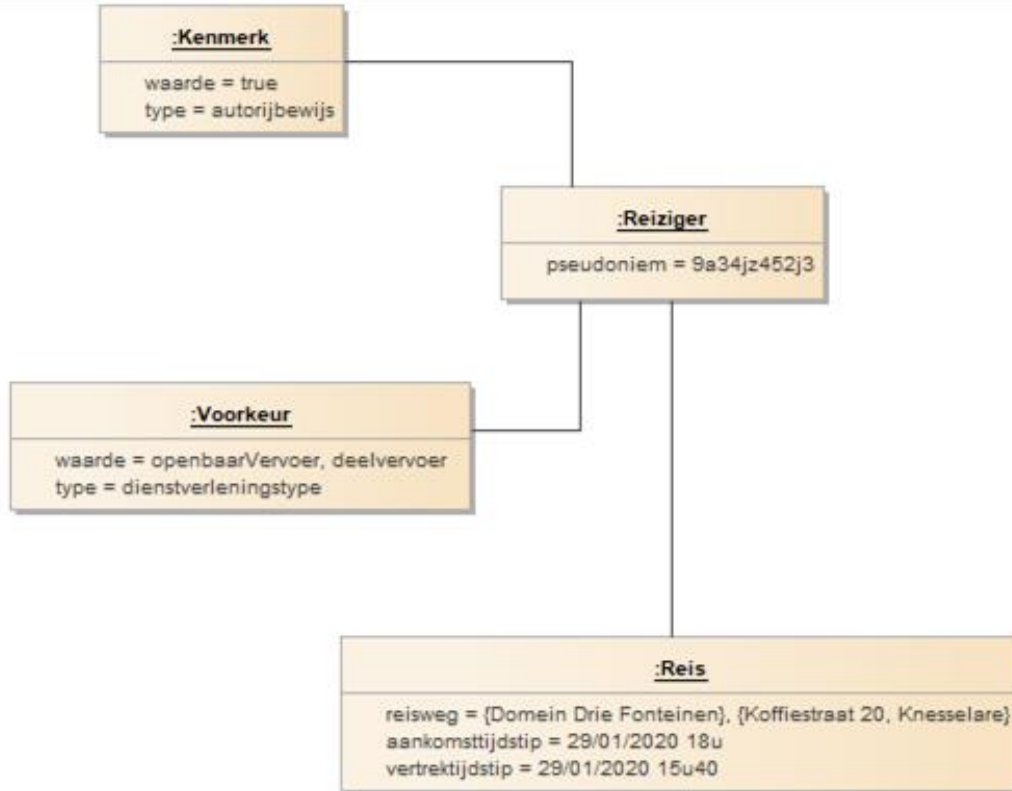
- > Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.
- > De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.
- > Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.
- > Danny betaalt voor de fiets via de app en scant de QR-code om deze te unlocken.
- > Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.
- > Daar parkeert hij de fiets.
- > Vervolgens neemt hij de trein naar Brussel-Zuid, waar hij overstapt op de trein naar Landegem.
- > Op de trein reserveert hij alvast een deelauto bij Vehicolo.
- > Aangekomen in het mobipunt van Landegem, neemt hij ten slotte de gereserveerde deelauto naar zijn eindbestemming in Knesselare.



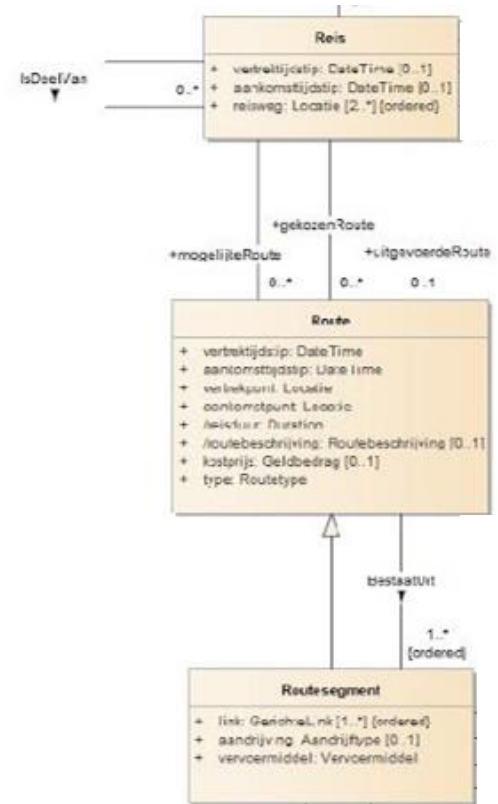
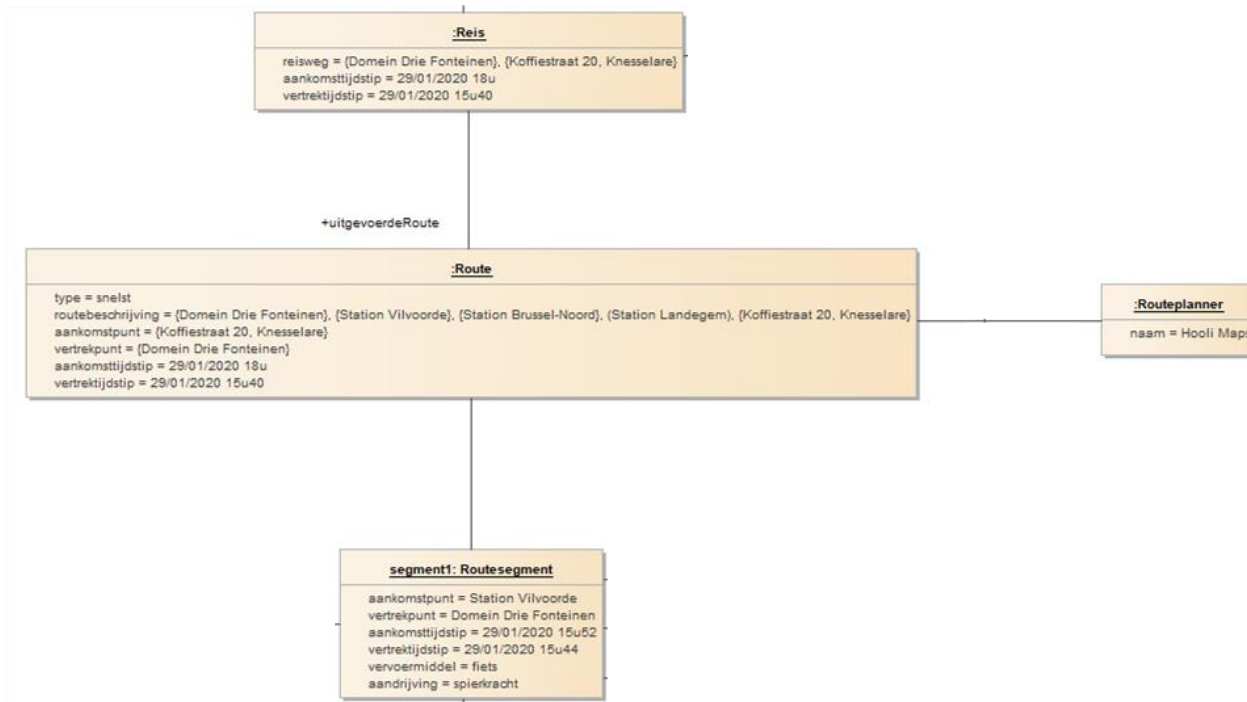
Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.



Danny Verbiest bevindt zich om 15u40 in het Domein Drie Fonteinen te Vilvoorde en wil voor 18u in de Koffiestraat te Knesselare zijn.



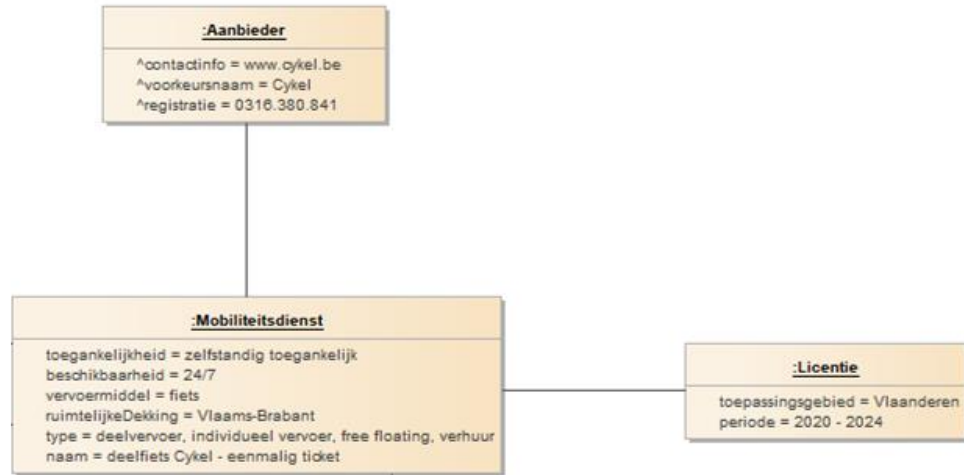
De routeplanner Hooli Maps stelt voor om te fietsen naar het station van Vilvoorde, vervolgens de trein te nemen naar Landegem, en ten slotte een deelauto naar Knesselare.



Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.

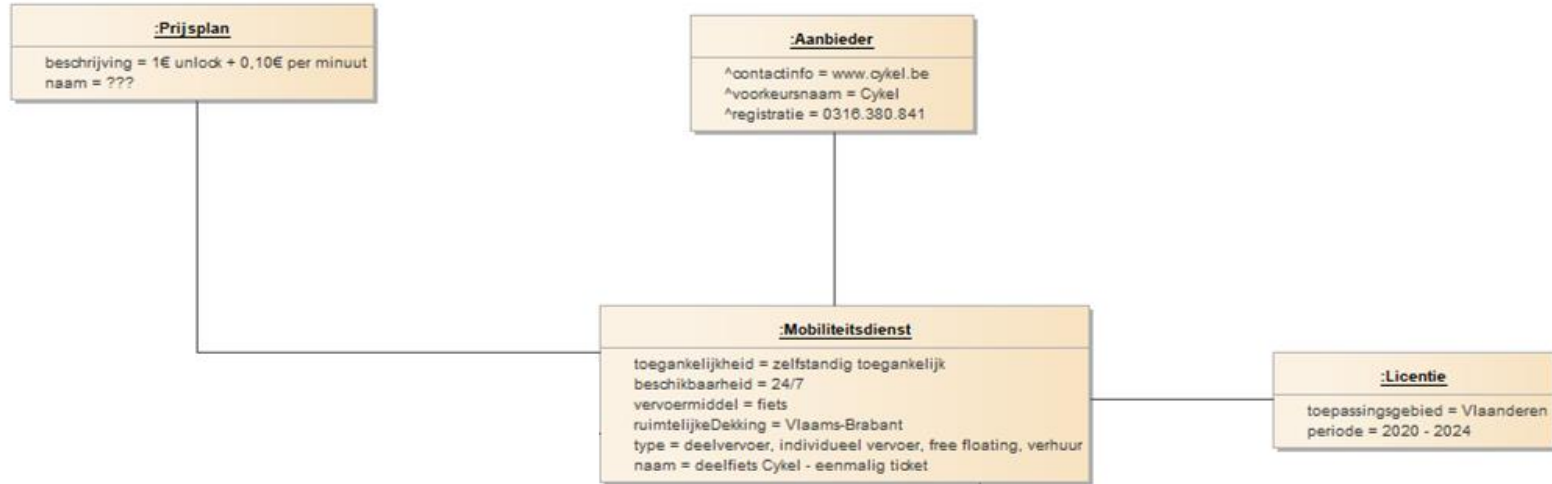


Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.

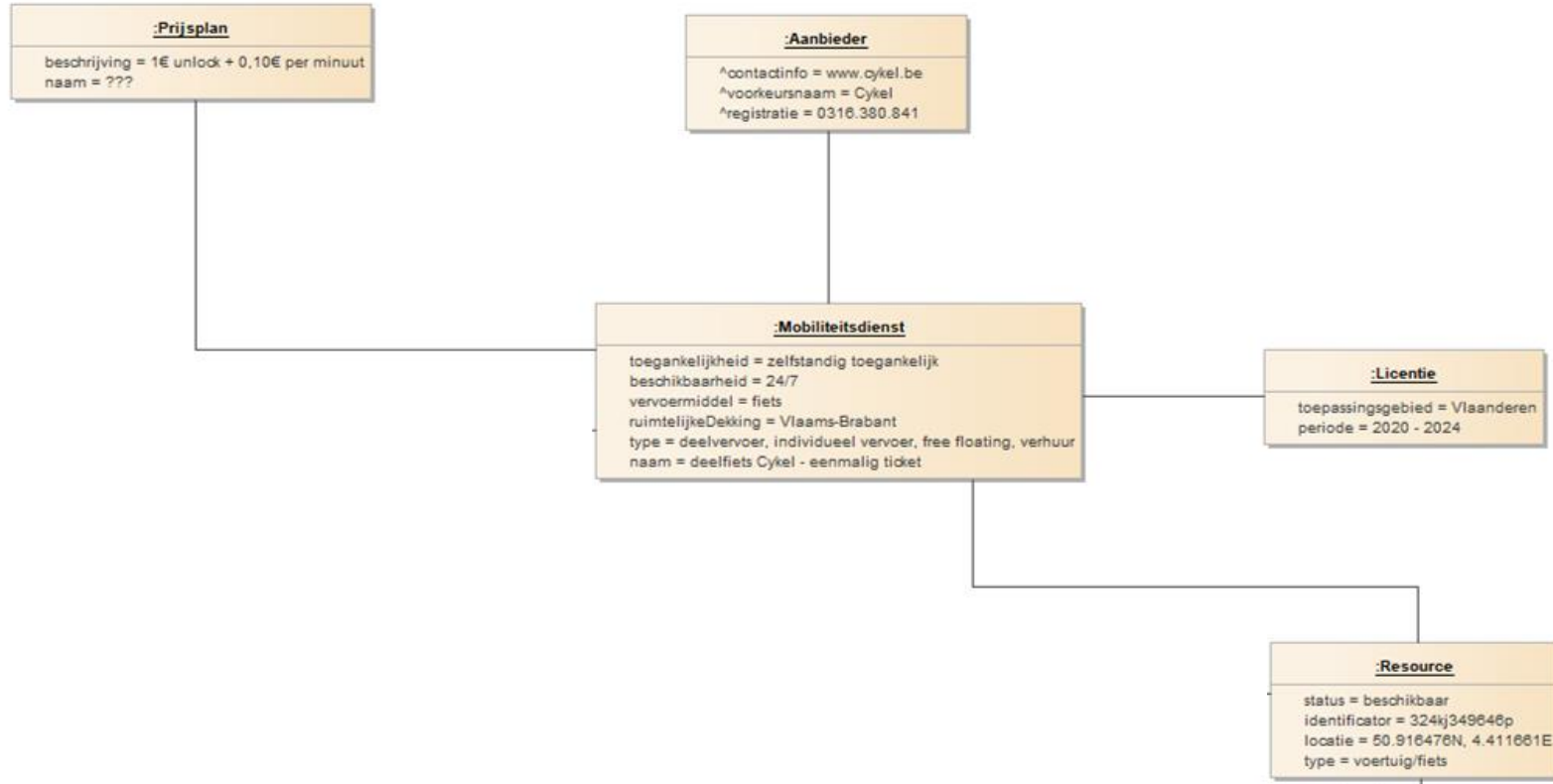




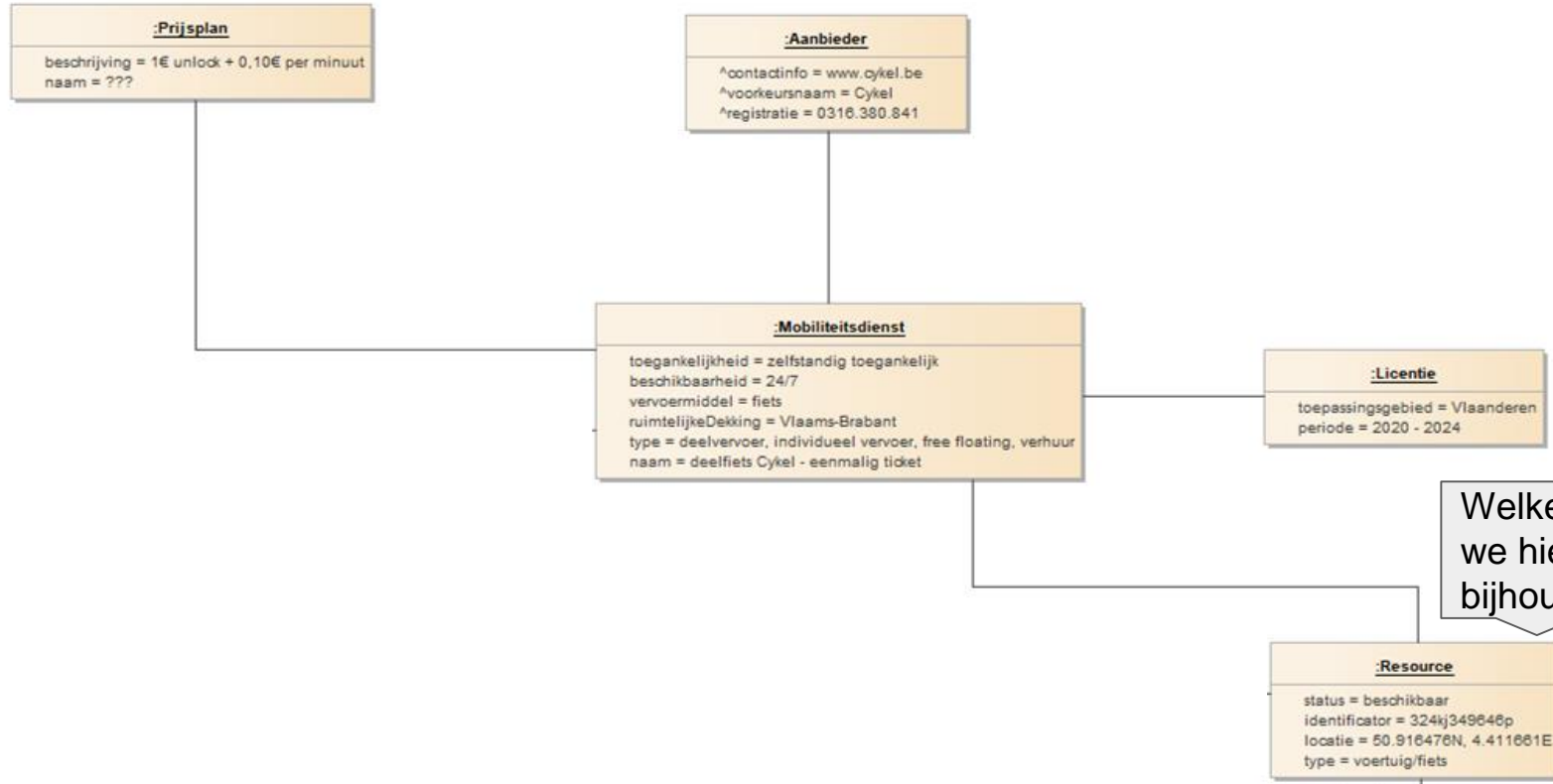
Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.



Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.

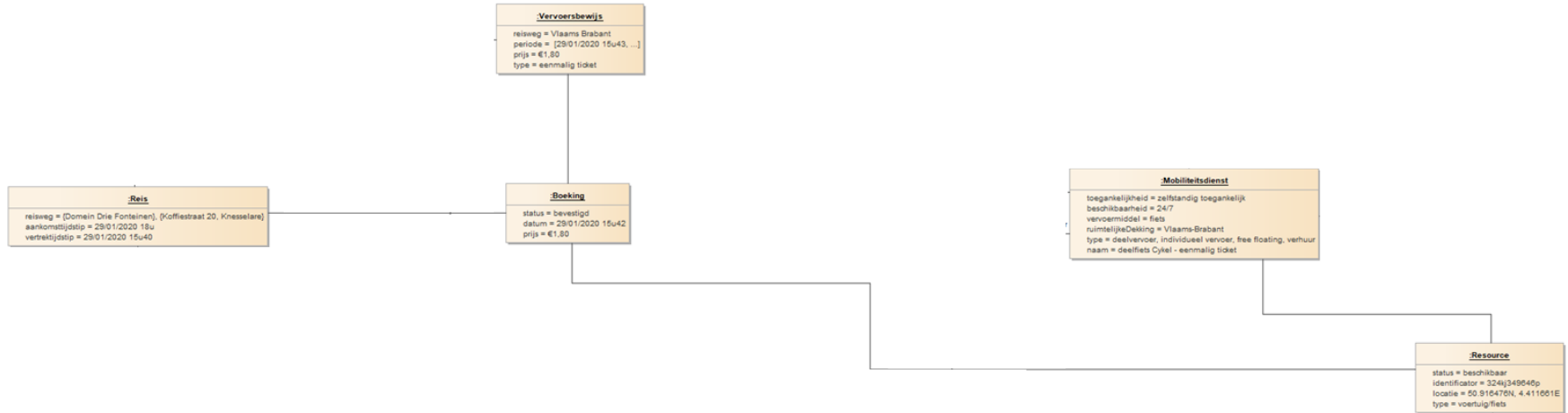


Danny ziet een Cykel deelfiets staan in het park en beslist om deze te nemen naar het station van Vilvoorde.

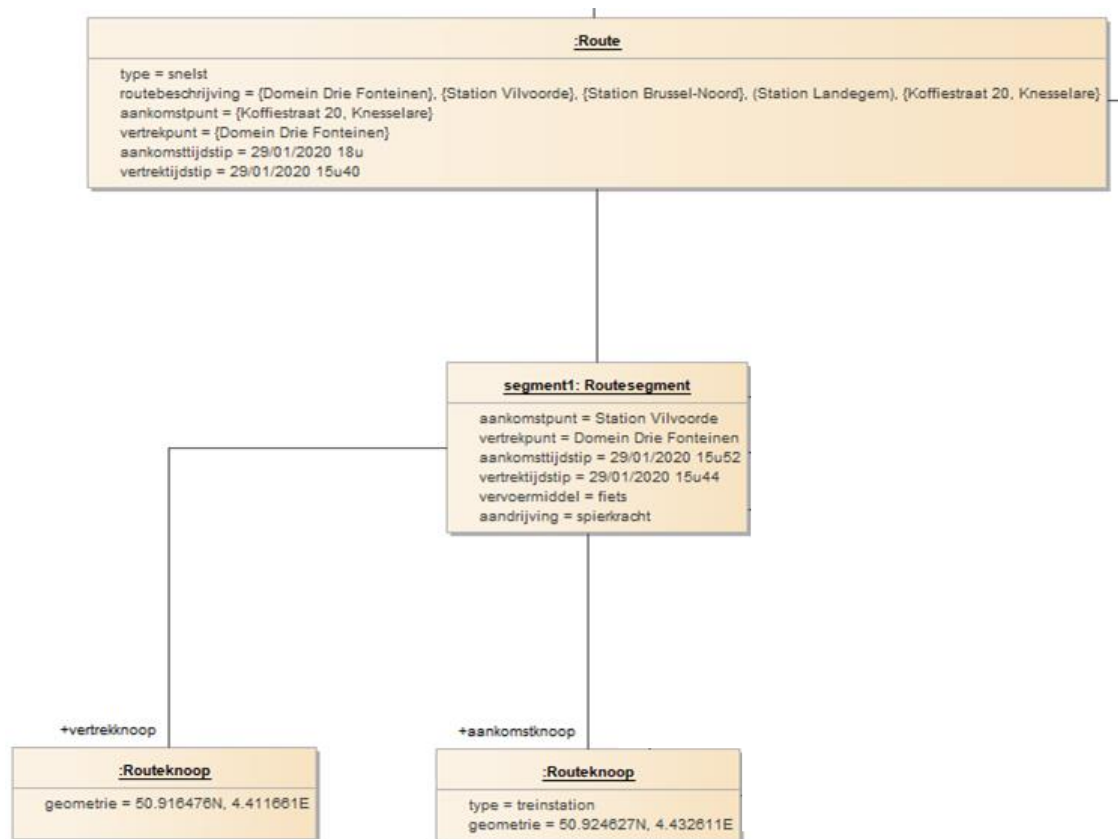


Welke info willen we hier nog over bijhouden?

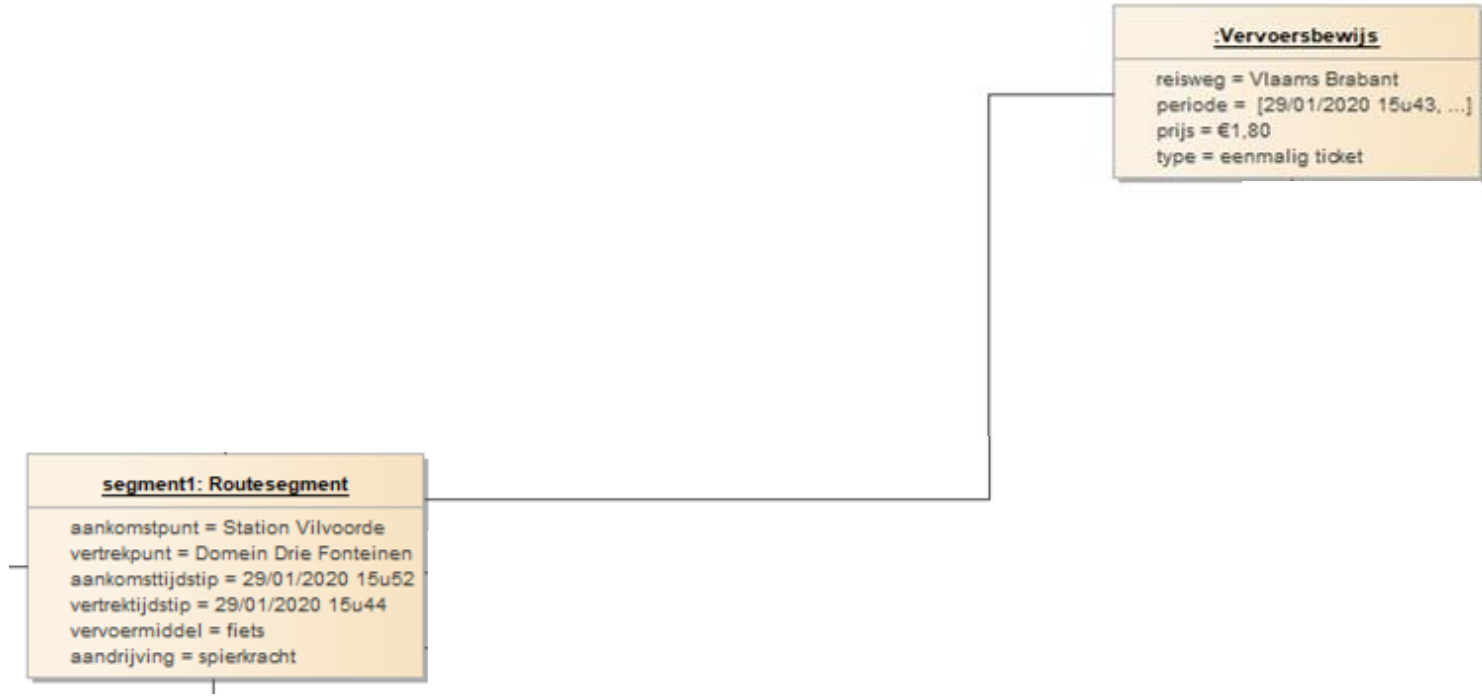
Danny betaalt voor de fiets via de app en scant de QR-code om deze te unlocken.



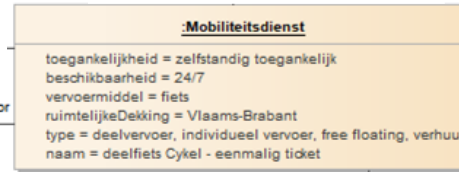
Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.



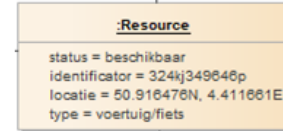
Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.



Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.



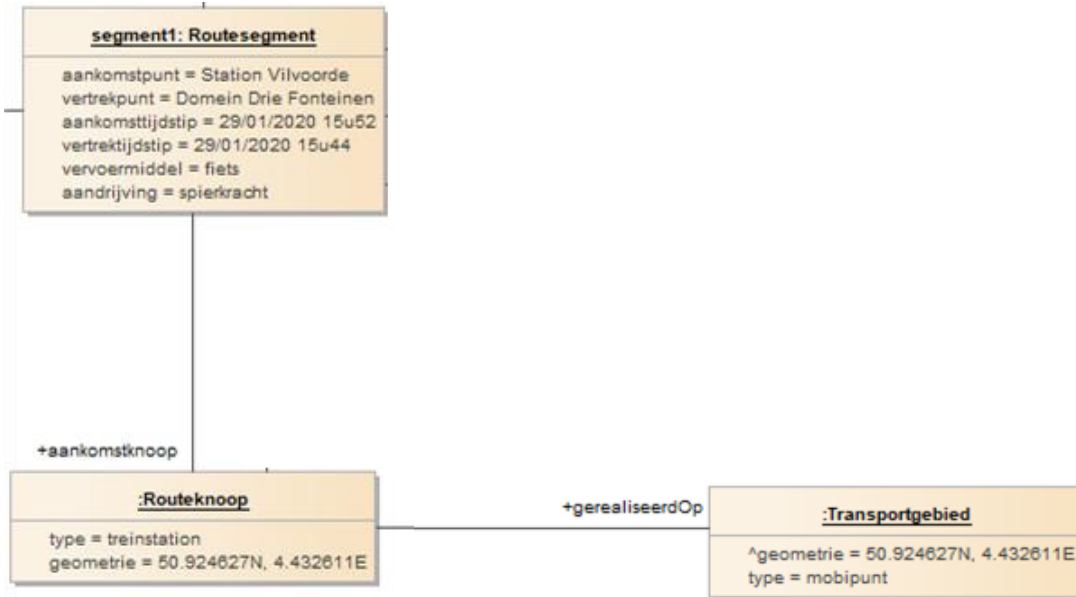
+gerealiseerdDoor



+gerealiseerdMet



Danny fietst 8 minuten naar het Station van Vilvoorde, wat een mobipunt is.

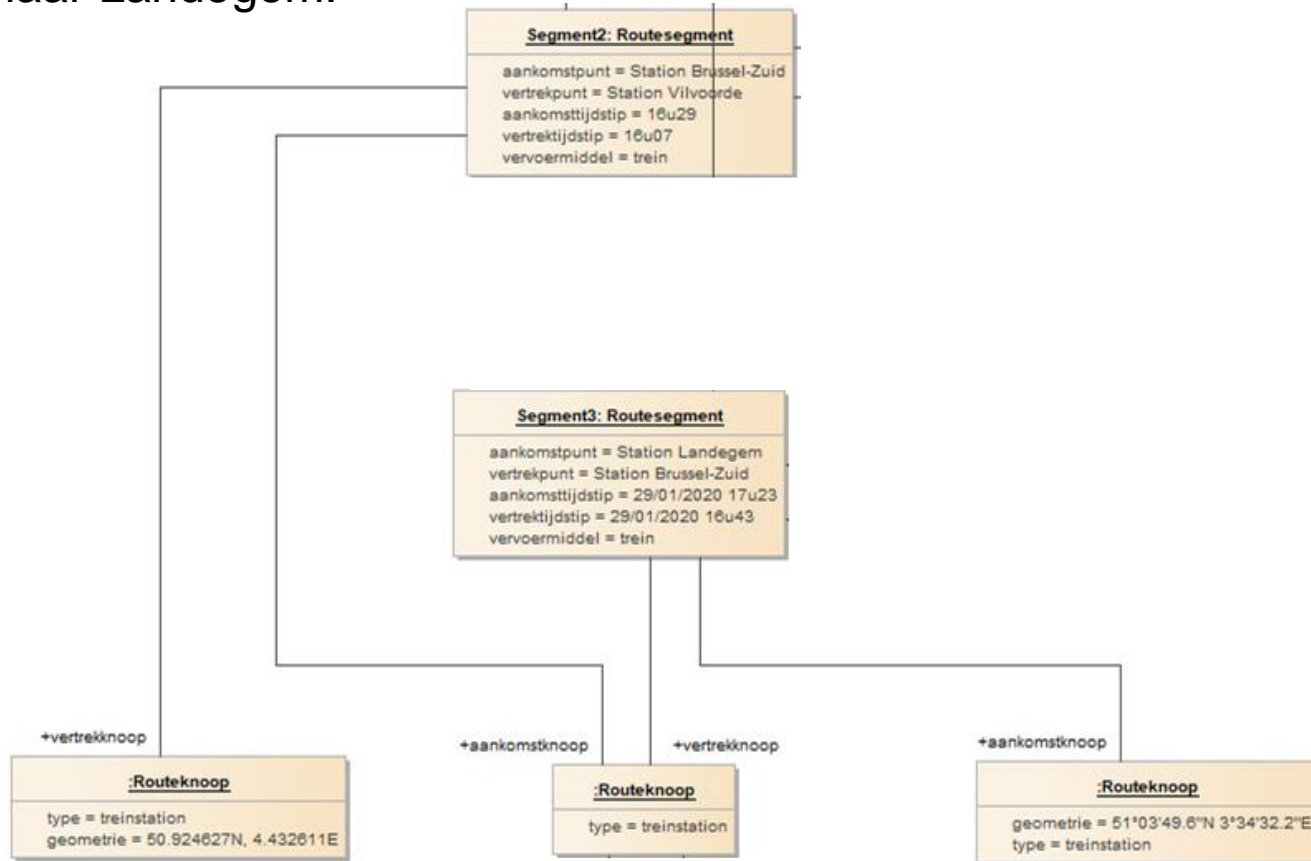




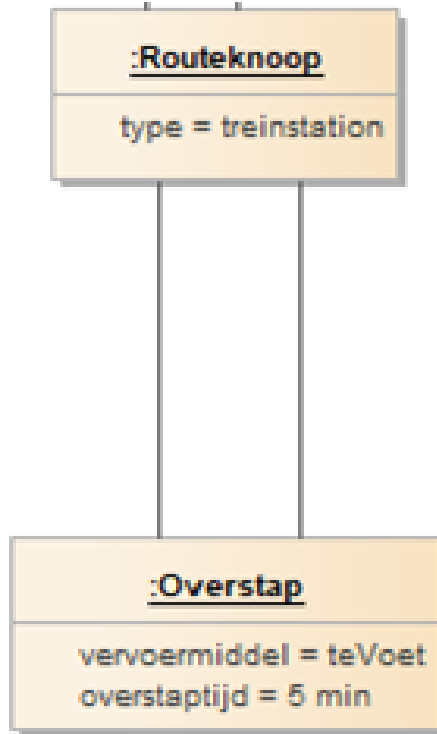
Daar parkeert hij de fiets.



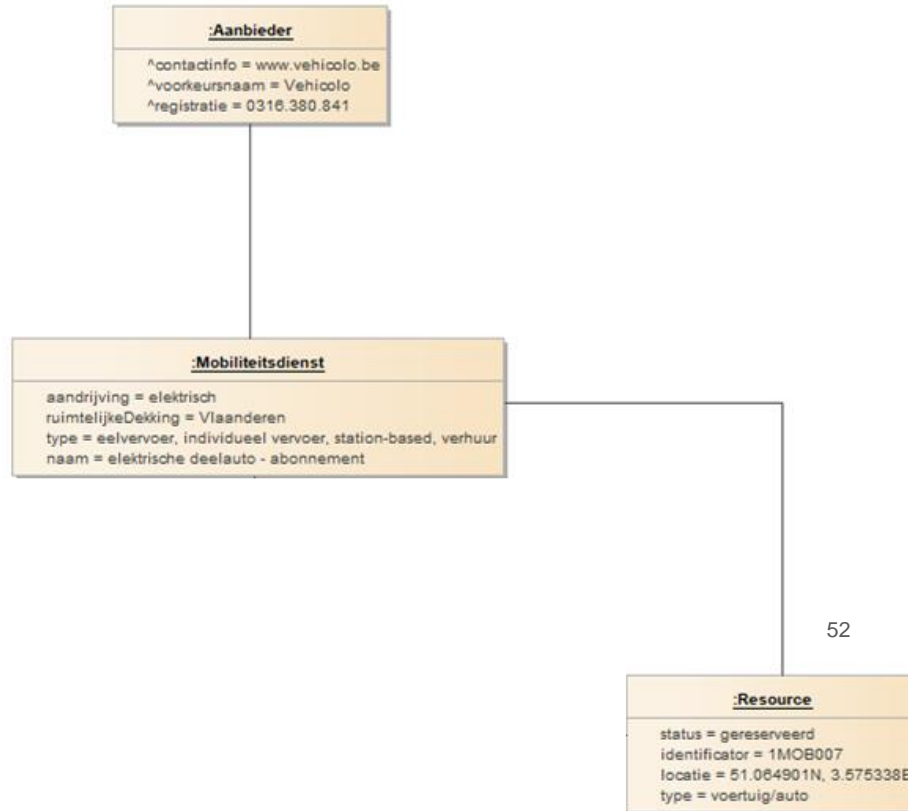
Vervolgens neemt hij de trein naar Brussel-Zuid, waar hij overstapt op de trein naar Landegem.



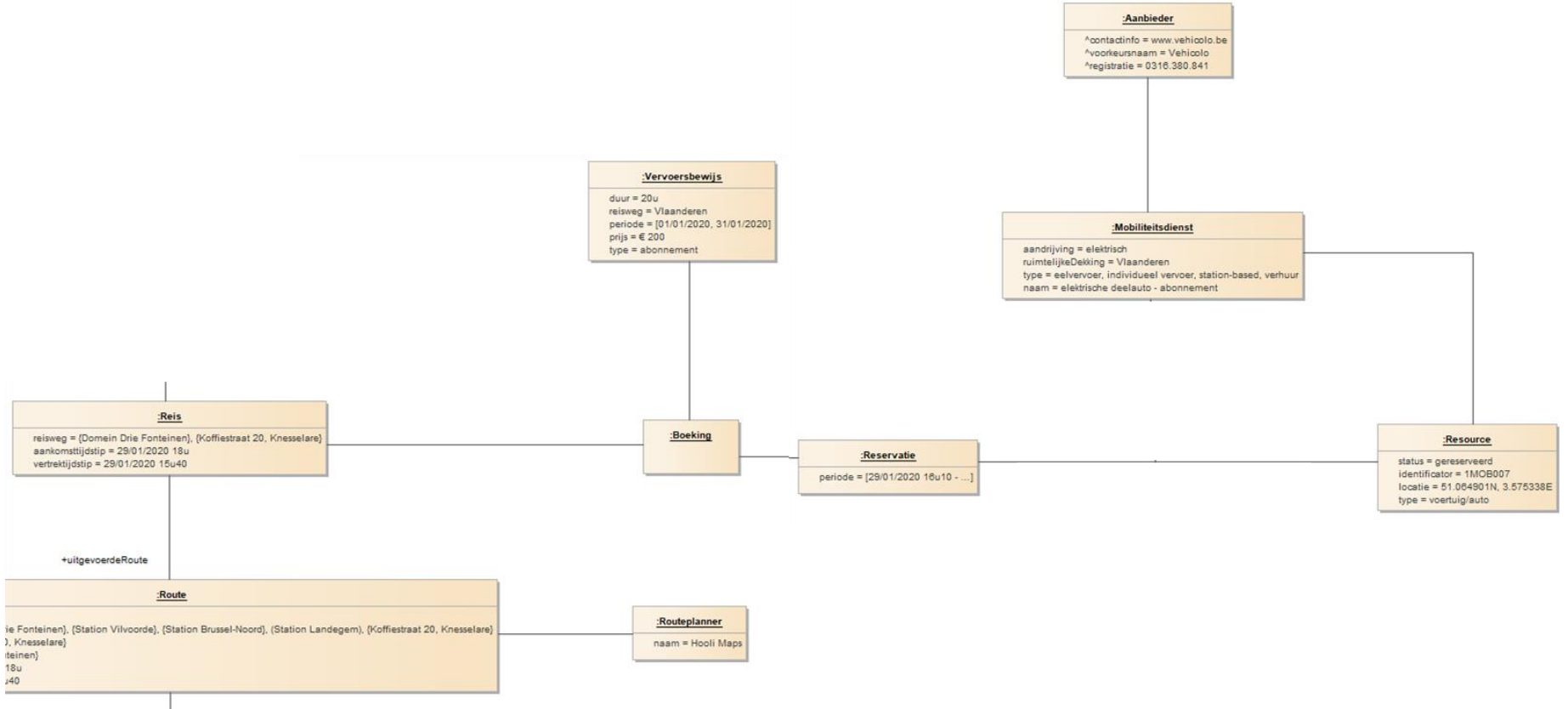
Vervolgens neemt hij de trein naar Brussel-Zuid, waar hij overstapt op de trein naar Landegem.



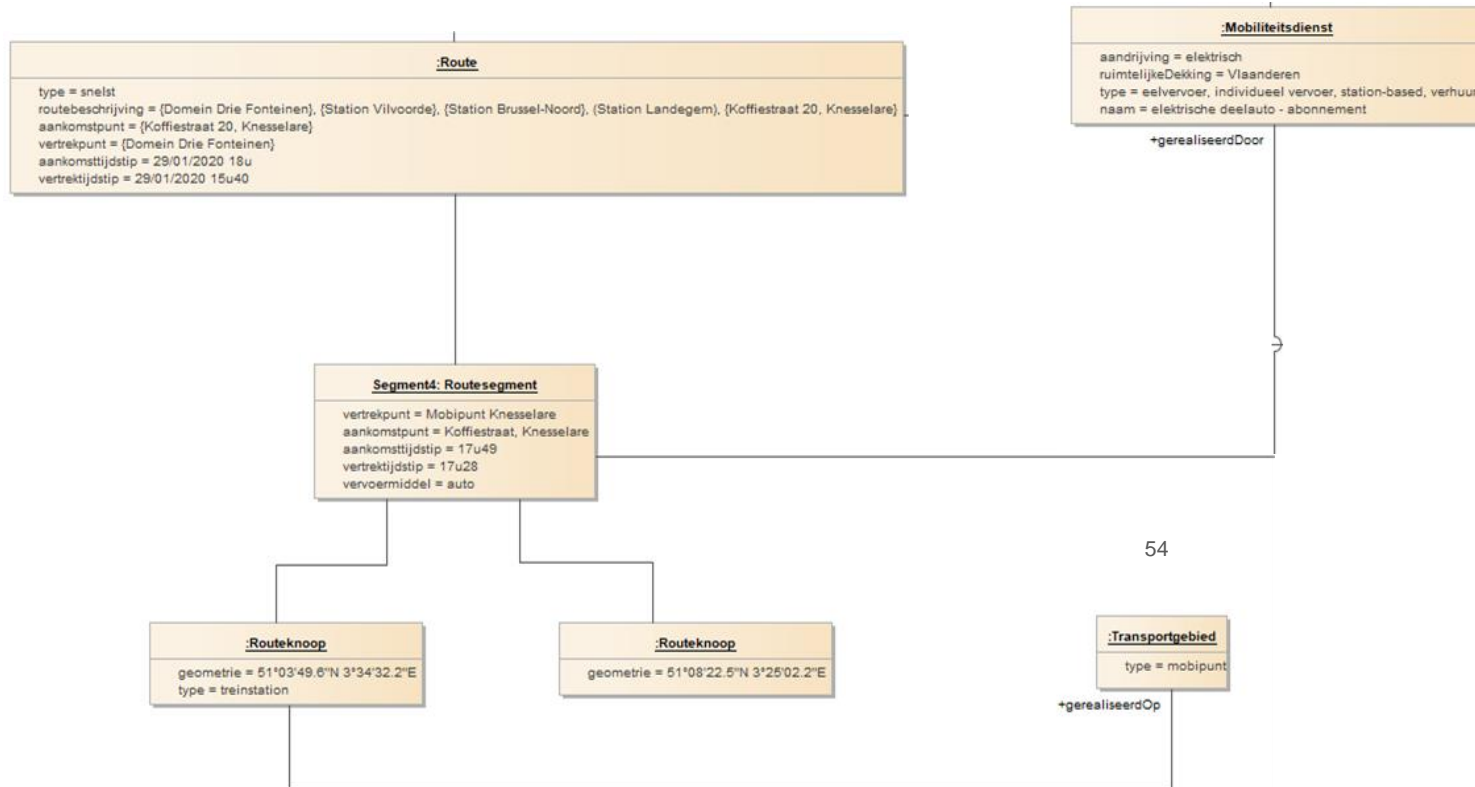
Op de trein reserveert hij alvast een deelauto bij  
Vehicolo.



# Op de trein reserveert hij alvast een deelauto bij Vehicolo.



Aangekomen in het mobipunt van Landegem, neemt hij ten slotte de gereserveerde deelauto naar zijn eindbestemming in Knesselare.



**AUTO**

CARSHARE  
BELGIUM

**DELEN  
.NET**



# Mobility based on Basic Accessibility Trips and means of transport Paul Theyskens, MOW

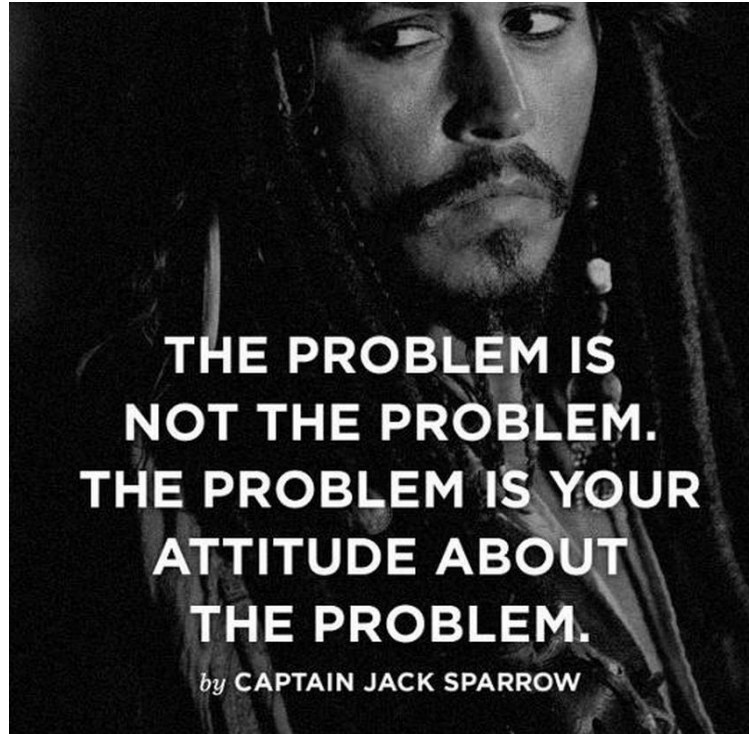
# Mobility needs to be sustainable, safe, intelligent and multimodal

A developed country isn't a place where the poor have cars. It's where the rich use public transportation.

Gustavo Petro



Mobility needs to be sustainable, safe, intelligent and multimodal



**We need a**  
***MENTAL SHIFT***  
**to achieve a**  
***MODAL SHIFT***

# How to achieve a mental shift?



# Mobility Center = tool



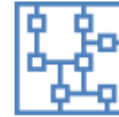
# Mobility Center = cornerstone of policy



safe



sustainable

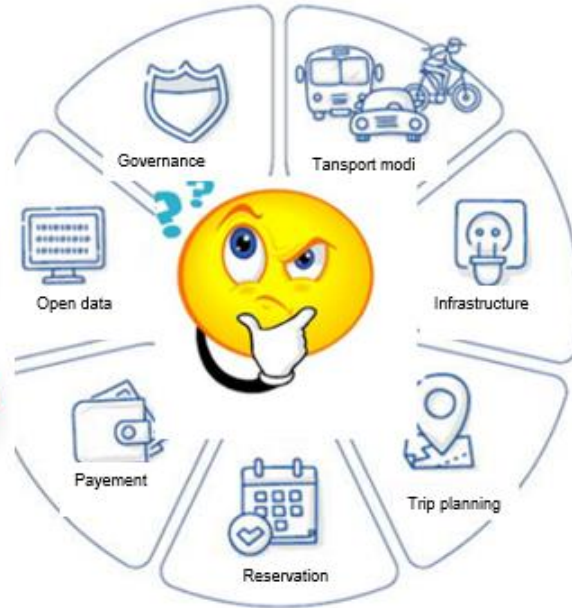


multimodal



intelligent

Mobility Center has to plug in to the target MaaS Ecosystem in an easy way. ( be Maas Ready)



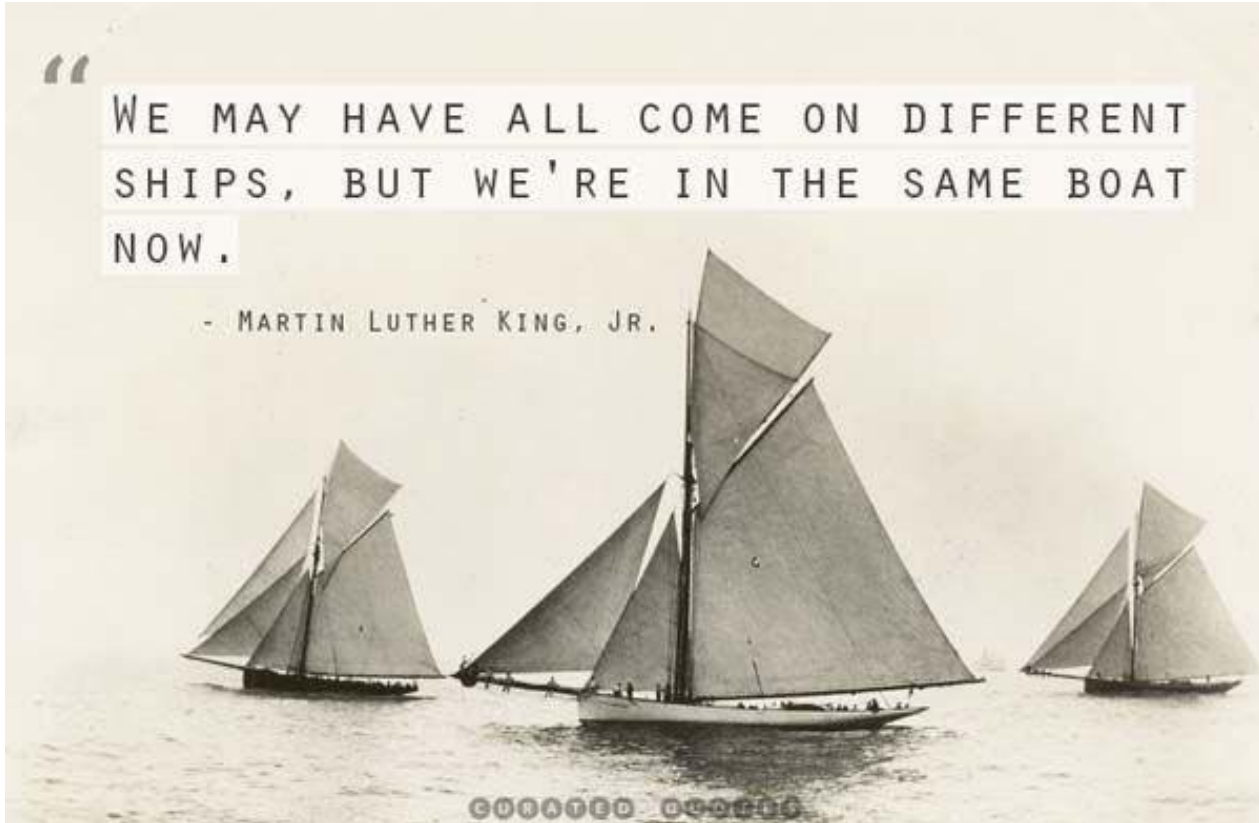


# The importance of standardization

“

WE MAY HAVE ALL COME ON DIFFERENT  
SHIPS, BUT WE'RE IN THE SAME BOAT  
NOW.

- MARTIN LUTHER KING, JR.



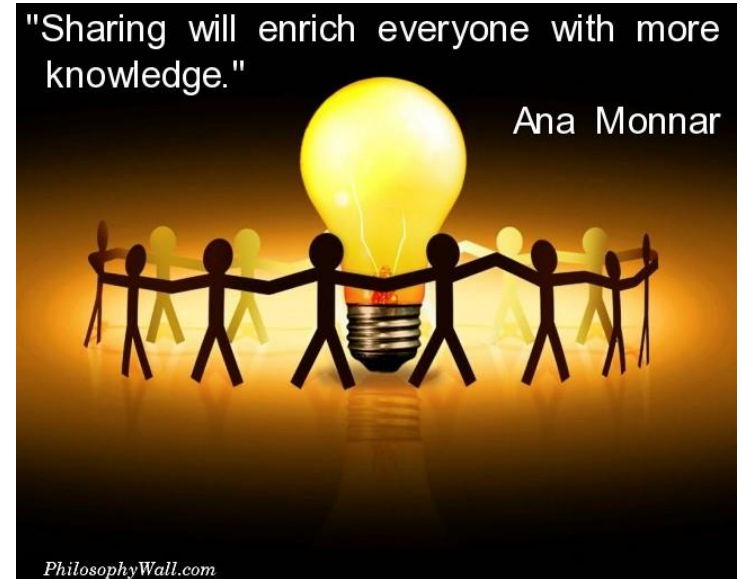
CURATED BY

# The importance of standardization

Defining the mobility data as Linked Open Data

Defining standard interfaces (APIs) to make collaboration and integration of the various services and tools easier.

The objective is to make the data easily reusable for all stakeholders.





# Standardization starts with semantics

The key to making headway  
on a project is to find a  
**shared language.**

# OSLO Standards require

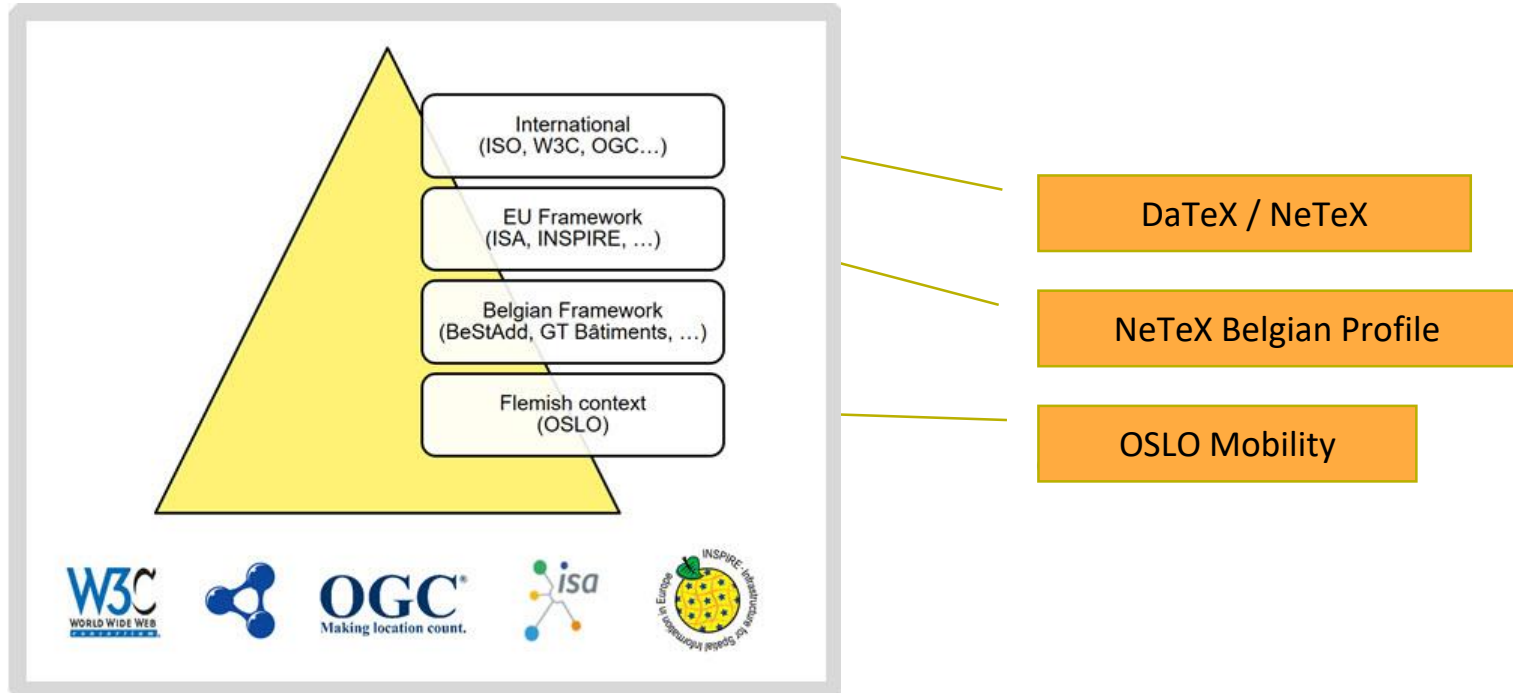
- Cooperation with all stakeholders
- Broad consensus (supported standard)
- Fair and transparent decisions
- Interoperability and scalability
- Openness

# OSLO Standards are a first essential step in creating Mobility Center and the MaaS ecosystem



**Creating excellent tools requires stringent system**

# OSLO is about compliance with international standards



# We co-create the target ecosystem architecture.

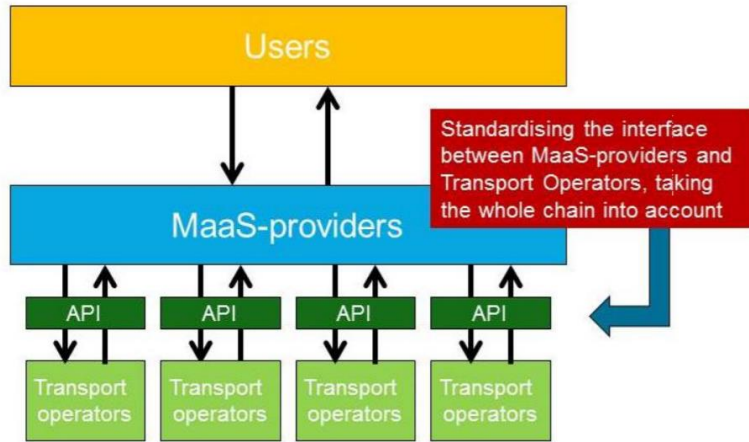


Fig. 1: Standard-based APIs for Transport Operators to/from MaaS providers

- We collaborate with PTO's, cities, regions, PTA, NAP, Maas Alliance EU and other stakeholders in the ecosystem
- User centric and data driven

**AUTO**

CARSHARE  
BELGIUM

**DELEN  
.NET**



# Vragen & discussie

**AUTO**

CARSHARE  
BELGIUM

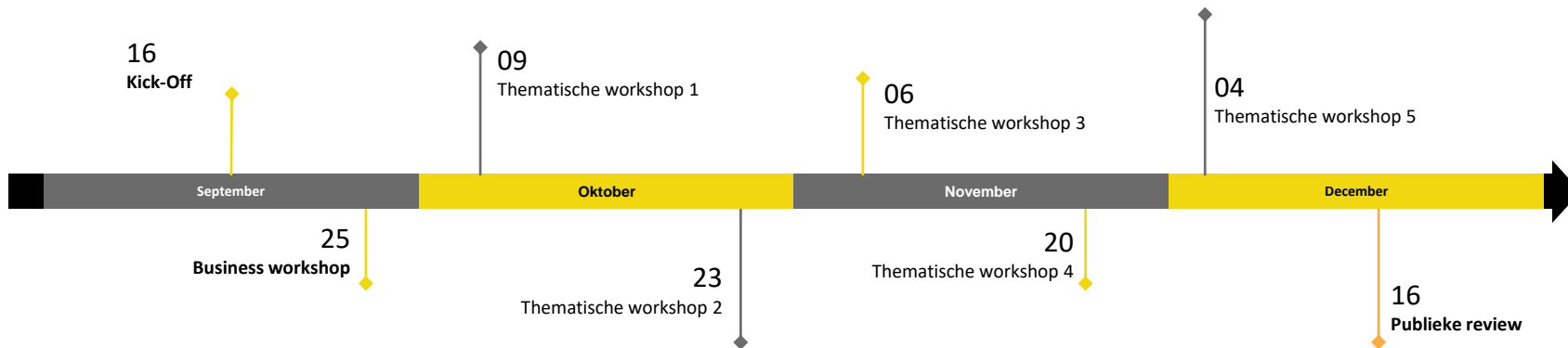
**DELEN  
.NET**



# Next steps

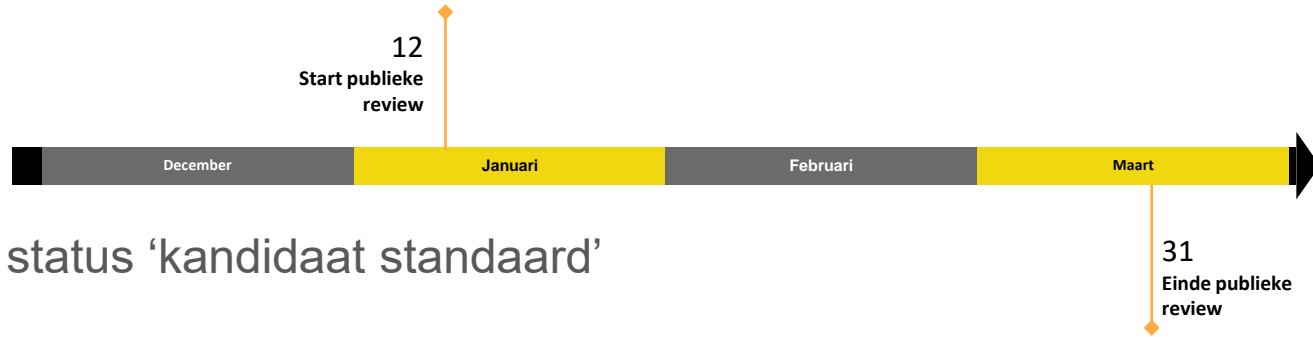
Laurens Vercauteren, Informatie Vlaanderen

# Recap





# Publieke review



> Nieuwe status 'kandidaat standaard'

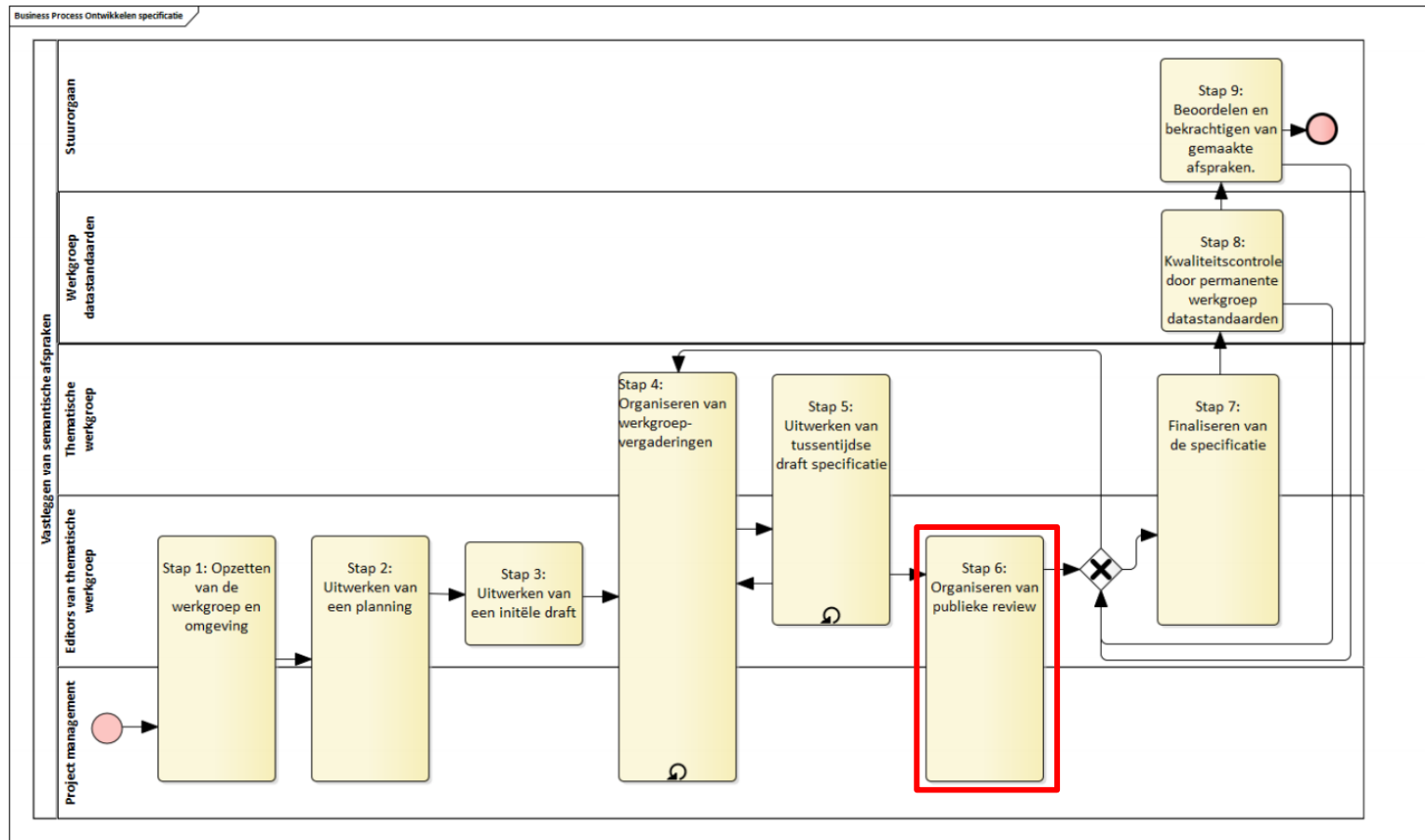
> Feedback via:

- GitHub
- [informatie.vlaanderen@vlaanderen.be](mailto:informatie.vlaanderen@vlaanderen.be)

> Mogelijkheid voor extra publieke workshops

> Organiseren van PoC

# Recap



# Github



- > Om issues te loggen.
- > Om nuttige bronnen te delen.
- > Om de codelijsten te vervolledigen.

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-mobiliteit>



**AUTO**  
CARSHARE  
BELGIUM

**DELEN**  
/

**.NET**

CONTACT  
info@autodelen.net  
09 242 32 75

**WWW.AUTODELEN.NET**